





## La nostra superiorità sul mare

Roma, 1. ottobre.

È certo che se la squadra turca venisse nel basso Mediterraneo, si sarebbe vigorosamente fronteggiata dalle forze navali italiane. È vero che la nostra marina ebbe preveduto con un efficace servizio di esplorazione nei principali porti dell'Egeo in Mediterraneo. Non si sa esattamente quali siano le navi da battaglia italiane che si incontreranno con le corazzate turche, ma è certo che le nostre divisioni navali sono per velocità, per protezione, per armamento e soprattutto per perizia e per allenamento nella manovra e nel tiro in condizioni di grande assoluta superiorità.

Si ritiene che le tre corazzate turche non possano navigare di conserva ad una velocità maggiore di 14 miglia mentre la nostra velocità come da un minimo di 18 miglia, con le tre navi tipo Sicilia e con le due tipo Saint-Bon, e un massimo di 23 miglia con la divisione delle tre navi tipo Pisa e scintillano nel mezzo tra le 19 miglia e mezzo con le navi tipo Garibaldi, le 20 e mezzo del tipo della Brin, le 22 e mezzo con le quattro navi tipo Vittorio Emanuele.

Contate con qualunque delle nostre squadre o divisioni avventate l'improbabile ma pur sempre possibile incontro tattico della

tre corazzate turche, la nostra unità da battaglia, con le loro velocità, considerabilmente maggiori, comanderebbero sempre il combattimento.

Quando ad arrivarle si può osservare che la nostra prima squadra (quattro del tipo Vittorio Emanuele e tre navi del tipo Pisa) disporrebbe di un complesso di cannoni da 305; 12 da 254; 18 da 203; 24 da 190 e 194 cannoni di piccolo calibro. La nostra seconda squadra (la Brin, due navi tipo Saint-Bon e tre tipo Garibaldi) disporrebbe di un complesso di 4 cannoni da 305; 11 da 254; 10 da 203; 72 da 188; 16 da 120 e 173 cannoni di piccolo calibro. La terza squadra (tre tipo Sicilia e la Carlo Alberto) disporrebbe di un complesso di 12 cannoni da 243; 36 da 152; 64 da 120, e 72 di piccolo calibro.

La terza corazzata turche hanno in complesso 18 cannoni da 305; 2 da 254; 12 da 203; 2 da 234; 12 da 182; 16 da 120, e 62 di piccolo calibro.

Ma avere i cannoni non basta. Bisogna avere i cannonieri. Sotto questo aspetto la nostra superiorità è schiacciante, poiché in questi ultimi anni l'organizzazione dei tiro e della nostra nave è mirabile. I risultati della nostra gara di tiro non sono inferiori a quelli dell'armata inglese che è la meglio addestrata in quest'importantissima parte della preparazione bellica.

Se perciò le tre corazzate turche venissero proprio innanzi a noi in un disperato tentativo di difesa le nostre corazzate e i nostri incrociatori ne avrebbero ben presto ragione.

## Continuano i vani tentativi della Porta presso le Potenze

### La situazione nell'Impero

#### Il testo della Nota turca alle Potenze

La Nota circolare rimessa ieri dalla Porta alle Potenze è così concepita: «Malgrado il termine di ventiquattro ore, termine estremamente breve, che si era stato fissato dall'Italia nel suo ultimatum, ci siamo affrettati a rispondere, anzi prima dello scadere del termine, affinché il Governo italiano non creasse bisogno di procedere ad un'occupazione militare per ottenere da noi la Tripolitania e in Creta una garanzia di espansione economica.

Nel ci dichiareremo pronti a dare tali garanzie in quanto non ledessero la nostra integrità territoriale e, a tale scopo, non prendemmo l'impegno di non modificare durante le trattative la nostra situazione militare in detta provincia.

Senza neppure rispondere a questa offerta conciliante, il Governo d'Italia, nello stesso tempo che invia la sua flotta e fa attaccare prima della spirare del termine, una nostra torpediniera nella acque del mare Adriatico, ci invia una dichiarazione di guerra in regola.

«Pensavamo scerpetti di questa ostilità intesa che non è affatto giustificata dalla nostra condotta verso l'Italia, vogliamo credere che, data l'intenzione conciliante da cui noi siamo animati, vi sia ancora tempo di arrestare gli effetti nefasti di una guerra che non ha causa reale. Ed è perciò che ci rivoliamo al gentiluomo dei principi di umanità, come all'Italia del Vostro Governo, perché interceda presso l'Italia e la persuada del nostro sincero desiderio di negoziare con essa per prevenire un'inutile effusione di sangue».

(Agenzia Stefani)

#### Le risposte della Germania e dell'Inghilterra

La Germania ha chiesto alla Germania e all'Inghilterra d'intervenire a Roma, per mettere fine alla ostilità.

La Germania ha risposto che aveva fatto due pratiche a Roma a questo scopo, ma senza risultato, ed ha aggiunto che un terzo passo non poteva che offendere l'Italia e condurre forse a un avvenimento della Triplice, ciò che sarebbe poco vantaggioso per la Germania.

Sir Edward Grey ha risposto a Zambaccano che gli sembrava essere un po' troppo tardi per intervenire.

#### La crisi ministeriale turca

Said-pascià non si è ancora occupato di sostituire il suo gabinetto; egli mantiene in funzione i collaboratori di Hakkı-pascià a titolo provvisorio.

(Ag. Stefani)

#### Sfregi al Consolato italiano di Salonico

Il Comitato dell'Unione e Progresso, costituito in governo della difesa nazionale di Salonico, 1. ottobre.

La folla ha distrutto gli stemmi italiani del consolato, dell'ufficio postale e delle scuole italiane.

Alcuni ufficiali italiani, che qui avevano nella gendarmeria, sono partiti. La gendarmeria di Caradurum è stata rafforzata.

Un proclama pubblicato dal Comitato «Unione e Progresso» prega la popolazione di conservare un'attitudine calma; il Comitato si costituisce in Governo di difesa nazionale ed arruola volontari. L'ordine è perfetto.

#### Arrestati

#### per avere pubblicato la falsa notizia di una vittoria turca

È stato arrestato e è stato deferito alla corte marziale il direttore di un giornale turco, che ha pubblicato ieri una supposizione annunciata una pretesa vittoria navale della Turchia.

È stato pure arrestato un ufficiale che ha inventato e comunicato la falsa notizia al giornale.

È venuta pubblicata supplementi senza la firma preventiva della Pubblica Sicurezza.

La Compagnia delle ferrovie di Anatolia ha demistato tutti gli agenti italiani.

#### Gli "Ulema" proclamano la guerra santa

Un breve dispaccio da Costantinopoli recita: «Tutti gli operai italiani che lavorano nell'Internazionalista d'Asia Minore ritornano a Costantinopoli per il timore di rappresaglie da parte della popolazione musulmana». «L'Associazione degli "Ulema" di Costantinopoli, che è la principale organizzazione religiosa islamica, pubblica un manifesto con cui invita, con un linguaggio molto ardente, alla difesa dell'Islamismo nell'Africa del nord; ciò che significa in altre parole la proclamazione della guerra santa».

Secondo una informazione della Dépêche Tunisienne qui telegrafata, prima della partenza dell'Adria il console italiano consegnò al comandante della nave due plichi destinati all'ammiraglio Aubry, indicanti che le armi e le munizioni stivate dal Derna erano state inviate nell'interno per armare le tribù fanatiche. La resistenza quindi avverrebbe non sulla costa ma nell'interno. Si avrebbero perciò, secondo il foglio tunisino, delle guerriglie.

Lo stato d'animo del pubblico e del Governo

La Tribuna ricorre, in data di oggi, da Costantinopoli: «Nei circoli politici si è straordinariamente impressionati per la rapidità dei successi riportati dagli italiani nei primi scontri. Il popolo non è bene informato, perché i giornali turchi di stamperia sono su questo punto di una laconicità estrema, degna di un mulo.

«I giornali si occupano più di questioni interne e di rappresentanze politico-economiche, che di guerra e di scontri navali. Nei circoli dei funzionari, degli ufficiali e dei deputati, la verità è conosciuta, e si può assicurare che l'insuccesso turco nel Jonio ha abbattuto singolarmente gli animi. Cinque situazioni ottomane, tra le migliori e più rapide, sarebbero state messe dalla marina italiana fuori di combattimento. Ora chi conosce l'entità della flotta turca, il cui prestigio consisteva nel naviglio silurante abbastanza buono, moderno e temibile (le corazzate sono di molto antiche) capisce abbastanza l'importanza dei primi danni che la flotta turca ha subito.

«Quello che è importante stabilire in questo momento è l'odierna situazione interna della Turchia. Gli elementi ostili al Comitato Unione e Progresso possono considerarsi battuti. Il Comitato potrà nuovamente essere arbitro della situazione nell'impero ottomano, a condizione però che possano condurre in seno al Comitato stesso le due tendenze opposte che oggi contrastano tra loro, impedendo alle forze politiche della Turchia di avere quella salda concordia che per l'impero sarebbe oggi più necessaria che mai. Una tendenza, la tendenza catastrofista, sostiene la tesi che l'azione dell'Italia segna l'inizio della fine dell'impero degli Ottomani. «Occorrerebbe», dicono i catastrofisti, «difendere la Turchia con ogni mezzo e con qualunque sacrificio da un prossimo smembramento. Noi dobbiamo e dovremo combattere fino all'ultimo perché ciò non avvenga».

«A questa tendenza appartiene l'elemento militare ottomano con a capo il generaleissimo Mahmud Cevdet Pasca, ministro della guerra, e Said Pasca. Entrambi infatti telegrafarono ieri al comandante della piazza forte di Tripoli ingiungendo di «non avere altra via ad ogni eventualità di attacco da parte delle navi italiane».

«L'altra tendenza è più ragionevole: riconosce che la Turchia fu assai costretta l'Italia ad agire. In tre anni la Turchia non fece che irritare l'Italia sul terreno di piccole questioni tribali, con mal dispendio e continua provocazione.

«Questa tendenza accusa apertamente il Governo di Hakkı-pascià di avere creato intorno alla giovane Turchia in Europa una atmosfera antipatica, atmosfera che si trasformava in altrettanta simpatia internazionale verso l'Italia.

«Di tutto ciò il Governo doveva tener conto — essi dicono. — Essi non ha voluto che si snerne conto e oggi si fa lui grave la colpa e le più gravi responsabilità».

«La tendenza ragionevole cui alludiamo, impaurita dalle sconfitte riportate dalla Turchia sul mare, anticipa l'idea di un arresto. Essa dice che qualche potenza dovrebbe intervenire per porre fine alla guerra».

«La condotta della Serbia

Nei circoli ufficiali si dichiara che di fronte agli avvenimenti della Tripolitania, la Serbia è restata ad astenersi da tutto ciò che potrebbe provocare delle complicazioni nei Balcani. Essa considera la situazione come gravissima, tale che tutti gli Stati balcanici hanno interessi solidi; infatti, ogni imprudenza di uno di questi Stati potrebbe arrecare conseguenze fatali anche per gli altri.

La condotta della Serbia

Nei circoli ufficiali si dichiara che di fronte agli avvenimenti della Tripolitania, la Serbia è restata ad astenersi da tutto ciò che potrebbe provocare delle complicazioni nei Balcani. Essa considera la situazione come gravissima, tale che tutti gli Stati balcanici hanno interessi solidi; infatti, ogni imprudenza di uno di questi Stati potrebbe arrecare conseguenze fatali anche per gli altri.

#### L'incrociatore americano "Chertow" sarà a Malta il 5 ottobre

Malta, 1. ottobre.

Si annunzia ufficialmente che l'incrociatore americano Chertow deve arrivare a Malta il 5 ottobre per recarsi poi a Derna, in Cirenaica, a proseguire la missione antieconomica di Armador, di cui un membro è stato assassinato o quasi quattro mesi fa.

Altre due navi mercantili turchi sequestrate

Genova, 1. ottobre.

Il tenente della capitaneria del porto, Scio, accompagnato da un maresciallo e da quattro marinai, procedette al sequestro del brigantino ottomano «Bonsorle», del tonnellaggio di 220 tonnellate, con un cannone e la persona di equipaggio. Il brigantino era carico di legname.

Nel porto di Livorno

Livorno, 1. ottobre.

Il brigantino a vela «Costantinopoli», battendo bandiera ottomana, del compartimento Scio, proveniente da Nizza e diretto a Cirenaica, carico 700 tonnellate di sacchi di calce aveva riparato in questo porto in causa di un'avaria. Oggi tre ufficiali della locale capitaneria, del marinaio e un funzionario civile salirono a bordo, sequestrarono la nave in nome del Governo italiano.

A bordo erano tre ufficiali e varie cariche che furono sequestrate. Si ordinò di abbassare la bandiera ottomana e si vietò all'equipaggio di scendere dal bastimento, che venne piantonato. Il capitano, certo Tournay, protestò aspramente che il sequestro era illegale, perché la nave alzava bandiera elvetica; ma l'autorità, mancando le carte, che si trovano presso il console germanico, il quale assume la tutela dei sudditi ottomani qui residenti, mantengono il sequestro.

Altri particolari

La cultura del veliero turco a Napoli

Napoli, 1. ottobre.

Ieri, all'alba, il semaforo del Capo Palmaro ha avvisato un brick con bandiera turca, che si dirigeva verso nord. Il capo-porto ha subito telefonato al Comando della difesa marittima del nostro Dipartimento per informarlo della presenza nella nostra acque del veliero turco. È stato allora immediatamente disposto perché il rimorchiatore di guardia all'Arsenale si dirigesse subito verso il golfo di Salerno e procedesse alla cultura del veliero turco, rimorchiatore in porto. Intanto, infatti, il rimorchiatore nelle acque in cui il veliero turco navigava, gli si è accostato e lo ha invitato ad ammainare le vele, prendendolo a riserchio. Il capitano non ha fatto nessuna resistenza, e l'equipaggio, composto di nove persone, ha prontamente scortato le vele. Il brick è stato così rimorchiato nel porto militare ed ormeggiato presso il ponte Corvelli, a disposizione dell'Autorità marittima. Il brick è stato immediatamente informato il Ministero della marina, dal quale si attendono ordini in proposito. Il brick catturato è probabilmente lo stesso veliero che ieri a Salerno, dopo aver sbarcato 200 metri cubi di legname e dopo aver appreso dei giornali che erano aperte le ostilità con la Turchia, ha abbandonato precipitosamente il porto, e si era rifugiato da Salerno ha nave Villanelli; è comandato dal capitano Alp. Na nome uomini di equipaggio; quanti ne ha appreso il brick catturato a Napoli.

Come furono sbarcati i turchi del piroscalo Scirvia

Napoli, 1. ottobre.

Proveniente dagli scali di Levante è giunto stamane al nostro porto il piroscalo Scirvia con a bordo dei turchi: in tutto 10 denari e 24 uomini. A bordo del piroscalo si sono svolte operazioni di sbarco, si sono recati a bordo il console turco e la nostra autorità. Nel granaio di pece il console turco ha avuto un colloquio col console italiano, il quale ha preso in considerazione la causa di un piroscalo turco, un commissario di P. S. ha fatto perquisire i bagagli dei turchi: ma il console ha dichiarato che nulla contenevano di contrario.

Per i passeggeri vi era un ufficiale turco che divideva, accompagnato dalle sue donne. Il commissario ha pregato l'ufficiale di volersi recare nel deposito dei bagagli, dove si svolgevano le operazioni di sbarco. L'ufficiale ha rifiutato, e si era venuto a fare il colloquio con il console italiano. Il console ha detto che se l'ufficiale non si recava nel deposito dei bagagli, si sarebbe visto costringere a fare il colloquio con il console italiano. L'ufficiale ha detto che se il console italiano non si recava nel deposito dei bagagli, si sarebbe visto costringere a fare il colloquio con il console italiano.

La Nota del nostro Governo per la statu quo nei Balcani

Roma, 1. ottobre.

L'Agenzia Stefani ha diramato la seguente nota:

«Il Governo italiano ha già dichiarato più volte che, malgrado la guerra con la Turchia, è più che mai fermo nel proposito di contribuire al mantenimento dello statu quo territoriale nella penisola balcanica. Le operazioni navali che la reale marina è costretta a compiere in acque europee non derogano a questo inalterabile proposito del Governo: esso opera direttamente e esclusivamente a garanzia dei nostri interessi marittimi e preparativi del nemico le nostre coste, la nostra città aperte, il nostro commercio, nonché la sicurezza della spedizione militare in Tripolitania».

L'Inghilterra rifiuta il passo ai turchi attraverso l'Egitto

Atene, 1. ottobre.

L'Agenzia di Atene pubblica: «Il Comitato Giannaki Tarco di Janina ha tenuto una riunione durante la quale, in una viva discussione, una parte degli ufficiali si è dichiarata per l'antico regime, l'altra parte per il regime costituzionale.

Un ufficiale è stato ucciso in una rissa avvenuta fra i Reddi e gli Illati dell'Egitto chiamati sotto le armi.

L'Inghilterra ha rifiutato il permesso alle truppe turche di attraversare l'Egitto.

Un incrociatore francese a Bayruth

Perigi, 1. ottobre.

L'incrociatore Ernest Renan che si diceva destinato a Tripoli, è diretto invece a Bayruth.

Le cordiali espressioni amichevoli dell'Austria

Vienna, 1. ottobre.

Il Neue Wiener Tagblatt, il diffusissimo giornale viennese, ha un nuovo articolo di cordialità e di amicizia per l'Italia. Il giornale dice che l'altro che «chi conosce anche poco le condizioni dell'Africa e le condizioni del Mediterraneo come si sono presentate negli ultimi tempi, comprenderà facilmente come gli italiani siano stati costretti ad intraprendere la spedizione a Tripoli. Tutti gli argomenti dettati dal sentimentalismo si infrangono contro le dure necessità, che imponevano all'Italia di assicurare il suo avvenire in Africa. Sarebbe troppo bello che su questa terra la politica potesse essere fatta solo con dei sentimenti e quindi, secondo l'opinione di uomini politici esperti, è poco saggio sfuggire uno sdegno platonico, che tuttavia può servire solo ad alzare la Turchia perché insistesse nella sua vana resistenza».

Il giornale conclude raccomandando alla politica ostera della monarchia austro-ungarica di essere chiara e precisa, affinché possa in essa aver fiducia l'alleata e l'amica.

La condotta della Serbia

Belgrado, 1. ottobre.

Nei circoli ufficiali si dichiara che di fronte agli avvenimenti della Tripolitania, la Serbia è restata ad astenersi da tutto ciò che potrebbe provocare delle complicazioni nei Balcani. Essa considera la situazione come gravissima, tale che tutti gli Stati balcanici hanno interessi solidi; infatti, ogni imprudenza di uno di questi Stati potrebbe arrecare conseguenze fatali anche per gli altri.

#### L'incrociatore americano "Chertow" sarà a Malta il 5 ottobre

Malta, 1. ottobre.

Si annunzia ufficialmente che l'incrociatore americano Chertow deve arrivare a Malta il 5 ottobre per recarsi poi a Derna, in Cirenaica, a proseguire la missione antieconomica di Armador, di cui un membro è stato assassinato o quasi quattro mesi fa.

Altre due navi mercantili turchi sequestrate

Genova, 1. ottobre.

Il tenente della capitaneria del porto, Scio, accompagnato da un maresciallo e da quattro marinai, procedette al sequestro del brigantino ottomano «Bonsorle», del tonnellaggio di 220 tonnellate, con un cannone e la persona di equipaggio. Il brigantino era carico di legname.

Nel porto di Livorno

Livorno, 1. ottobre.

Il brigantino a vela «Costantinopoli», battendo bandiera ottomana, del compartimento Scio, proveniente da Nizza e diretto a Cirenaica, carico 700 tonnellate di sacchi di calce aveva riparato in questo porto in causa di un'avaria. Oggi tre ufficiali della locale capitaneria, del marinaio e un funzionario civile salirono a bordo, sequestrarono la nave in nome del Governo italiano.

A bordo erano tre ufficiali e varie cariche che furono sequestrate. Si ordinò di abbassare la bandiera ottomana e si vietò all'equipaggio di scendere dal bastimento, che venne piantonato. Il capitano, certo Tournay, protestò aspramente che il sequestro era illegale, perché la nave alzava bandiera elvetica; ma l'autorità, mancando le carte, che si trovano presso il console germanico, il quale assume la tutela dei sudditi ottomani qui residenti, mantengono il sequestro.

Altri particolari

La cultura del veliero turco a Napoli

Napoli, 1. ottobre.

Ieri, all'alba, il semaforo del Capo Palmaro ha avvisato un brick con bandiera turca, che si dirigeva verso nord. Il capo-porto ha subito telefonato al Comando della difesa marittima del nostro Dipartimento per informarlo della presenza nella nostra acque del veliero turco. È stato allora immediatamente disposto perché il rimorchiatore di guardia all'Arsenale si dirigesse subito verso il golfo di Salerno e procedesse alla cultura del veliero turco, rimorchiatore in porto. Intanto, infatti, il rimorchiatore nelle acque in cui il veliero turco navigava, gli si è accostato e lo ha invitato ad ammainare le vele, prendendolo a riserchio. Il capitano non ha fatto nessuna resistenza, e l'equipaggio, composto di nove persone, ha prontamente scortato le vele. Il brick è stato così rimorchiato nel porto militare ed ormeggiato presso il ponte Corvelli, a disposizione dell'Autorità marittima. Il brick è stato immediatamente informato il Ministero della marina, dal quale si attendono ordini in proposito. Il brick catturato è probabilmente lo stesso veliero che ieri a Salerno, dopo aver sbarcato 200 metri cubi di legname e dopo aver appreso dei giornali che erano aperte le ostilità con la Turchia, ha abbandonato precipitosamente il porto, e si era rifugiato da Salerno ha nave Villanelli; è comandato dal capitano Alp. Na nome uomini di equipaggio; quanti ne ha appreso il brick catturato a Napoli.

Come furono sbarcati i turchi del piroscalo Scirvia

Napoli, 1. ottobre.

Proveniente dagli scali di Levante è giunto stamane al nostro porto il piroscalo Scirvia con a bordo dei turchi: in tutto 10 denari e 24 uomini. A bordo del piroscalo si sono svolte operazioni di sbarco, si sono recati a bordo il console turco e la nostra autorità. Nel granaio di pece il console turco ha avuto un colloquio col console italiano, il quale ha preso in considerazione la causa di un piroscalo turco, un commissario di P. S. ha fatto perquisire i bagagli dei turchi: ma il console ha dichiarato che nulla contenevano di contrario.

Per i passeggeri vi era un ufficiale turco che divideva, accompagnato dalle sue donne. Il commissario ha pregato l'ufficiale di volersi recare nel deposito dei bagagli, dove si svolgevano le operazioni di sbarco. L'ufficiale ha rifiutato, e si era venuto a fare il colloquio con il console italiano. Il console ha detto che se l'ufficiale non si recava nel deposito dei bagagli, si sarebbe visto costringere a fare il colloquio con il console italiano.

La Nota del nostro Governo per la statu quo nei Balcani

Roma, 1. ottobre.

L'Agenzia Stefani ha diramato la seguente nota:

«Il Governo italiano ha già dichiarato più volte che, malgrado la guerra con la Turchia, è più che mai fermo nel proposito di contribuire al mantenimento dello statu quo territoriale nella penisola balcanica. Le operazioni navali che la reale marina è costretta a compiere in acque europee non derogano a questo inalterabile proposito del Governo: esso opera direttamente e esclusivamente a garanzia dei nostri interessi marittimi e preparativi del nemico le nostre coste, la nostra città aperte, il nostro commercio, nonché la sicurezza della spedizione militare in Tripolitania».

L'Inghilterra rifiuta il passo ai turchi attraverso l'Egitto

Atene, 1. ottobre.

L'Agenzia di Atene pubblica: «Il Comitato Giannaki Tarco di Janina ha tenuto una riunione durante la quale, in una viva discussione, una parte degli ufficiali si è dichiarata per l'antico regime, l'altra parte per il regime costituzionale.

Un ufficiale è stato ucciso in una rissa avvenuta fra i Reddi e gli Illati dell'Egitto chiamati sotto le armi.

L'Inghilterra ha rifiutato il permesso alle truppe turche di attraversare l'Egitto.

Un incrociatore francese a Bayruth

Perigi, 1. ottobre.

L'incrociatore Ernest Renan che si diceva destinato a Tripoli, è diretto invece a Bayruth.

Le cordiali espressioni amichevoli dell'Austria

Vienna, 1. ottobre.

Il Neue Wiener Tagblatt, il diffusissimo giornale viennese, ha un nuovo articolo di cordialità e di amicizia per l'Italia. Il giornale dice che l'altro che «chi conosce anche poco le condizioni dell'Africa e le condizioni del Mediterraneo come si sono presentate negli ultimi tempi, comprenderà facilmente come gli italiani siano stati costretti ad intraprendere la spedizione a Tripoli. Tutti gli argomenti dettati dal sentimentalismo si infrangono contro le dure necessità, che imponevano all'Italia di assicurare il suo avvenire in Africa. Sarebbe troppo bello che su questa terra la politica potesse essere fatta solo con dei sentimenti e quindi, secondo l'opinione di uomini politici esperti, è poco saggio sfuggire uno sdegno platonico, che tuttavia può servire solo ad alzare la Turchia perché insistesse nella sua vana resistenza».

Il giornale conclude raccomandando alla politica ostera della monarchia austro-ungarica di essere chiara e precisa, affinché possa in essa aver fiducia l'alleata e l'amica.

La condotta della Serbia

Belgrado, 1. ottobre.

Nei circoli ufficiali si dichiara che di fronte agli avvenimenti della Tripolitania, la Serbia è restata ad astenersi da tutto ciò che potrebbe provocare delle complicazioni nei Balcani. Essa considera la situazione come gravissima, tale che tutti gli Stati balcanici hanno interessi solidi; infatti, ogni imprudenza di uno di questi Stati potrebbe arrecare conseguenze fatali anche per gli altri.

#### Il boicottaggio delle merci italiane sarebbe già cominciato

Marina, 1. ottobre.

Telegrafando da Costantinopoli al Berliner Lokal Anzeiger: «Il boicottaggio delle merci italiane è cominciato in tutto l'impero. Una nave mercantile italiana è stata catturata. Si parla anche dell'abbandonamento del Sultan».

La ufficiale Gazzetta di Colonia, in un telegramma da Berlino dice che la Turchia ha fatto già delle pratiche presso il Governo tedesco.

Un telegramma da Costantinopoli al Berliner Tagblatt dice che l'ufficiale accreditato dal Sultan al beyruth Marshall von Birkersleben, fu una audace rivista.

Si assicura che il Governo tedesco avrebbe cercato di intervenire per evitare che la situazione dell'impero ottomano fosse gravemente turbata. Ma la politica non si abbandonerà.

Gravi preoccupazioni

per gli italiani di Bengasi e Derna

Roma, 1. ottobre.

Telegrammi da Malta danno gravi preoccupazioni per gli italiani di Bengasi e di Derna. Quantunque il caso fra la comanda, la Tripolitania e Malta sia sotto il controllo del Governo italiano, si teme che il Governo italiano non sia in grado di assicurare la sicurezza degli italiani di Bengasi e di Derna. Si teme che il Governo italiano non sia in grado di assicurare la sicurezza degli italiani di Bengasi e di Derna.

Altri particolari

La cultura del veliero turco a Napoli

Napoli, 1. ottobre.

Ieri, all'alba, il semaforo del Capo Palmaro ha avvisato un brick con bandiera turca, che si dirigeva verso nord. Il capo-porto ha subito telefonato al Comando della difesa marittima del nostro Dipartimento per informarlo della presenza nella nostra acque del veliero turco. È stato allora immediatamente disposto perché il rimorchiatore di guardia all'Arsenale si dirigesse subito verso il golfo di Salerno e procedesse alla cultura del veliero turco, rimorchiatore in porto. Intanto, infatti, il rimorchiatore nelle acque in cui il veliero turco navigava, gli si è accostato e lo ha invitato ad ammainare le vele, prendendolo a riserchio. Il capitano non ha fatto nessuna resistenza, e l'equipaggio, composto di nove persone, ha prontamente scortato le vele. Il brick è stato così rimorchiato nel porto militare ed ormeggiato presso il ponte Corvelli, a disposizione dell'Autorità marittima. Il brick è stato immediatamente informato il Ministero della marina, dal quale si attendono ordini in proposito. Il brick catturato è probabilmente lo stesso veliero che ieri a Salerno, dopo aver sbarcato 200 metri cubi di legname e dopo aver appreso dei giornali che erano aperte le ostilità con la Turchia, ha abbandonato precipitosamente il porto, e si era rifugiato da Salerno ha nave Villanelli; è comandato dal capitano Alp. Na nome uomini di equipaggio; quanti ne ha appreso il brick catturato a Napoli.

Come furono sbarcati i turchi del piroscalo Scirvia

Napoli, 1. ottobre.

Proveniente dagli scali di Levante è giunto stamane al nostro porto il piroscalo Scirvia con a bordo dei turchi: in tutto 10 denari e 24 uomini. A bordo del piroscalo si sono svolte operazioni di sbarco, si sono recati a bordo il console turco e la nostra autorità. Nel granaio di pece il console turco ha avuto un colloquio col console italiano, il quale ha preso in considerazione la causa di un piroscalo turco, un commissario di P. S. ha fatto perquisire i bagagli dei turchi: ma il console ha dichiarato che nulla contenevano di contrario.

Per i passeggeri vi era un ufficiale turco che divideva, accompagnato dalle sue donne. Il commissario ha pregato l'ufficiale di volersi recare nel deposito dei bagagli, dove si svolgevano le operazioni di sbarco. L'ufficiale ha rifiutato, e si era venuto a fare il colloquio con il console italiano. Il console ha detto che se l'ufficiale non si recava nel deposito dei bagagli, si sarebbe visto costringere a fare il colloquio con il console italiano.



# Un giorno nella repubblica felice

Si: esiste una repubblica felice. Naturalmente, poiché è inteso che la felicità non può essere che brevissima, o nel tempo o nello spazio, sulle carte geografiche questo paese appare poco più che un punto: è il più piccolo Stato del mondo; e altrettanto naturalmente, poiché è anche inteso che la felicità è conquista rara, per accedervi giova affrontare con buona volontà e pazienza qualche difficoltà di viaggio. Non importa: il fatto è che San Marino è felice di esistere, e felice di essere repubblica: — sotto quest'ultimo riguardo può essere invidiata dalle più e meno giovani consuetudine europee; — e il fatto è pure che la millenaria repubblica costituisce una mole degna di qualche fatica e di ventiquattr'ore di vagabondaggio studioso.

Lasciamo la dolce spiaggia adriatica, che non tanta blandizie di colori e di suoni inviti all'ozio balneare; lasciamo Rimini, che, tra la gloria vetusta dell'arco e del ponte d'Augusto e della rocca e del tempio malatestiano, aduna, sulla rotonda degli stabilimenti e nella hall degli alberghi, la gaia giovinezza di molte esotiche Francesche, dolci ridenti poi che amore e a cor gentili ratte s'apprendo; e volgiamoci verso quell'aspro monte che si erge solitario al limite del piano, come un immane scudo errante, e si disegna sul luminoso sfondo del cielo di Romagna appaarendo tre vette turchine: il Titano con le sue tre Penne. E lì, circa diciassette secoli fa, Marino, l'alle scarpellino venuto di Dalmazia insieme con il compagno Leo, compì l'opera sua di amore e di laboriosità, rompendo a colpi di martello la pietra e penetrando con la parola cristiana i cuori, ammassando gli orli e convertendo donna Felicitissima, resistendo alle tentazioni del demonio e fondando il paese che da lui ha nome. Volgiamoci dunque verso il Titano, e tentiamoci l'ascesa, in omaggio alla pietà del santo lavoratore, o se volete per la curiosità di visitare quella repubblicetta che trae origine da lui ai serbi intatto e indipendente attraverso tutto il medioevo e l'età moderna, in mezzo al tumultuoso crollare d'imperi e innovarsi di nazioni, sfuggendo, forse per la sua piccolezza o forse per ragioni meno umili, ad ogni cupidigia conquistatrice di principi e di prelati, sottraendosi ad ogni travolgimento di eventi, costituendo un fenomeno unico nella storia.

Le comunicazioni tra il Regno d'Italia e la Repubblica di San Marino sono attivate da una modesta vecchia diligenza, che parte da Rimini ogni giorno, nel pomeriggio, e torna il mattino dopo, all'alba. Forse presto la diligenza sarà sostituita da un esemplare automobile, che renderà queste comunicazioni assai più rapide e comode; ma fino a ieri non aveva avuto a sua disposizione un'automobile o una carrozza, conveniva si adattasse alla vecchia buona diligenza, al suo orario, alla sua lentezza e ai suoi sobbalzi. Io l'accolsi di buon animo, con il gusto di rivivere qualche ora di un placido curioso viaggio dei nostri nonni; e mi parve anzi che quel mezzo corresse ottimamente a formare il color locale e caratteristico di San Marino.

La diligenza esce da Porta Sant'Andrea, e procede, col monotono tintinnio delle sonagliere, tralasciando e ciondolando, per la via polverosa, bianchissima, tra il verde della campagna, sotto l'incombente calura meridiana. Siamo due passeggeri nell'interno della carrozza; e il mio compagno attacca subito discorso, familiarmente: è un schietto e feroce tipo di romagnolo, il quale trova modo di dichiararmi fin dalle prime frasi le sue incrollabili fedeltà repubblicane e certi suoi altrettanto semplici quanto indiscutibili principi anticlericali. Un bravo uomo del resto, all'inizio di queste malinconie. E quando, a mezzogiorno di viaggio dalla città, la diligenza scende, come uso di ogni diligenza dabbene, dinanzi alla prima osteria che si trova sulla strada, egli mi obbliga, con una cordialità un po' violenta, ma sincera, a scendere per bere con lui. Sotto una pergola di vite, insieme con il vetturino, un omaccione rubicondo come un vendemmiatore di Valaques, beviamo il forte Sangiovese, mescolato da un'anfora di terra, che nella foggia del ventre a delfino ricorda una nobile linea classica. E ripartiamo. La campagna, intorno, pare dormire nella luminosa fulgorante e nell'afa dell'ora, immensa e pregnante: i campi abbandonati al riposo prima dell'aratura, verduggiano di trifoglio e di lupinella; tra gli olmi, allineati oltre le siepi, a' lati della strada, pendono festoni di pompini, con nereggianti di grappoli: innanzi a noi, il muscicchio del Titano eleva la sua imponente mole di roccia; e dietro ad esso ondeggiava colline asseggianti, dilungano bruno l'estremo giglio dell'Appennino. A tratti, da un'aja, balza un cane che ci insegue con irroso abbaio.

Un ponte su di un piccolo fiume: a mezzo il ponte una sorta di passerello; e di là è il Regno e di qua è la Repubblica. Chi lo direbbe! Siamo all'estero: così, senza noia di dogane, senza richieste di passaporto, senza segno visibile di sorta, senza nemmeno quell'unile fermata che la diligenza usa concedere a ogni osteria. E siamo in repubblica: il che forse darà al mio compagno di viaggio il senso d'una liberazione; ma certo non è fatto che appaia così evidentemente essere si potrebbe credere. Repubblica o regno, siamo in un meraviglioso paese, su cui il giorno indugie lungo, quasi compiacendone. E' cominciata la salita; e ai due cavalli della diligenza ora è stato aggiunto un terzo. Il Titano ora incombe prossimo, rivelando i suoi apertori a picco, di roccia, e i suoi anfratti fochi, e ogni asperità della sua cresta. Attavviamoci a Borgo Maggiore: qui il mio compagno

mi abbandona, con molta espansività di saluti; poi ci avviamo su per l'ultima rampa, che gira intorno al monte, fino alla città di San Marino, accoccolata sulla vetta, a guardare il precipizio e il piano sottostante che versa di china a il mare che trascolora lontano tra un vaporare di nuvole leggere.

Porta San Francesco incide il suo bel arco acuto, sormontato da una barchetta stemmata; e attorno alla diligenza, che qui sosta, s'affolla curiosa una gaja turba di donne e di bambini: il forestiero che giunge è osservato nell'aspetto e nell'abito, è accolto con certa cordiale familiarità d'altri tempi. Varco la porta, e mi avvio per la strada centrale della città, che conduce verso l'alto, tra la doppia fila delle case brune, che serbano, nel materiale e nel modo di costruzione, nella sequenza di certi particolari e nel colore, vestigia d'antichità, che hanno le finestre infiorate di garofani e di gerani, in mezzo a cui tratto tratto si sporge un volto femminile, di giovinetta che ha levato gli occhi dal ricamo per guardare chi passa. Più innanzi la strada si anima: sulla soglia delle botteghe qualche accento tiene un vecchio rumorosamente, qualche bottegaio commenta con gli amici una notizia del giorno, una deliberazione del Gran Consiglio o un episodio di vita cittadina. Ed ecco, propiciente a una piazzetta adornata da una verde aiola, nel cui mezzo sorge un busto di Garibaldi, la casa che accolse il generale, quando, fuggiasco dalla disfatta di Roma, cercò rifugio per brev'ora a San Marino, e s'ebbe accoglienza capitale e sile e protezione per sé e per Anita informata e per i suoi stremati e lacerti compagni, inseguiti come lupi dalla caccia austriaca. Egli scriveva poi nelle Memorie: «La situazione era divenuta disperata, ed io cercai di arrivare a San Marino, unico luogo di salvezza». Lasciate i suoi fuori della città, salì solo al palazzo delle Udienze, e al capitano reggente Domenico Maria Belischi così disse:

«Cittadino preside, le mie truppe, in seguito da severissimi forse quattricchie ed affrante dagli stessi patiti per munti e per diripi, non sono più atti a combattere, e per necessità valicare il vostro confine pel riparo di poche ore e per aver pane. Essi deporranno le armi nella vostra Repubblica, dove attualmente come la guerra romana per l'indipendenza d'Italia. Io vengo fra voi come rifugiato, accoglietemi come tale, e non vi rincorra farvi mallevadore col amico per la salvezza di coloro che mi hanno seguito».

Semplicemente il Belischi rispose: «Ben venga il rifugiato! Questa terra capitale vi ricovera, e generale. Non preparate le ragioni per i vostri soldati, ma ricevete i vostri feriti e si curano».

Sulla facciata di questa casa che accolse l'eroe nel momento del supremo pericolo, una lapide ricorda l'ordine del giorno 31 luglio 1849, che egli di qui dettava: «Noi siamo sulla terra di rifugio e dobbiamo il migliore contegno possibile ai generali ospiti. In tal modo avremo meritata la considerazione dovuta alla diarchia perseguitata. Militi, io vi sollecito dall'impegno di accompagnarmi: tornate alle vostre case, ma ricordatevi che l'Italia non deve rimanere nel cervice e nella vergogna».

Continuiamo l'ascesa: siamo al Pienello, la piazza centrale della città, aperta su di un meraviglioso panorama che comprende gran parte della Romagna e l'Appennino fino ai monti della Toscana. Due cose avrebbero la pretesa di decorare questa piazza: una statua della Libertà e il Palazzo Governativo. La statua, sulla sua banalità non è luogo a dubbi, ha una curiosa origine: una signora d'oltre Manica, ricca quanto basta per permettersi il lusso delle scampagnate, aspirò un giorno a quello che la sua nascita borghese non le aveva concesso: una stemma e un titolo; e trovò che uno dei modi per ottenerli era di offrire alla Repubblica di San Marino questa statua, di cui le piazze della Repubblica non credo avessero mai sentito il bisogno. Ma i sanmarinesi sono un popolo di buon cuore, e in fatto d'arte assai indulgenti: diedero alla statua il posto d'onore nella loro capitale, e nominarono la donatrice nientemeno che duchessa di san so quale feudo. E così fu che, in virtù di una democrazia repubblicana, l'araldica ebbe un'intrusa e la libertà una calunnia di più. Il Palazzo Governativo, costruito circa vent'anni fa, inaugurato con il famoso discorso del Cardinale sulla libertà perpetua di San Marino, trae le ragioni della sua sua brutta ma ineccepibile architettura da un desiderio simile a quello che spinse la signora britannica a donare la statua: ella aveva voluto acquistarsi un'illusione di nobiltà; i sanmarinesi vollero informare il loro palazzo a una menzogna di antichità. Una repubblica che conta millecinquecento anni di vita, con un palazzo del Governo in moderno stile! La cosa pare disdicevole; e il palazzo venne costruito nello stile, dice qualcuno, dei Comuni del secolo XIII, con la mal celata intenzione di far credere che esso risalga veramente a quella storica età. Ma, nemmeno a farlo apposta, nessuno caso di San Marino ha un aspetto di novità come questo edificio: è costruito da venti anni, e pare che sia stato finito ieri; e quel che è peggio, la prima impressione che esso dà è di essere non un edificio stabile, ma una costruzione provvisoria, qualche cosa come uno scenario di teatro, o meglio, come uno dei padiglioni dell'Esposizione.

Etnografia di Roma. Nemmeno rileggendo il discorso cardineale io sono riuscito a convincermi che i Capitani Reggenti e Gran Consiglio di San Marino avessero proprio bisogno di questa casa in stile di falda Toscana per recepirla a legiferare e

per governare la Repubblica, e per avere, come ammoniscono le scritte al sommo delle porte, «animus in consulendo benignus», e animus in audiendo liber».

Ma forse, anzi, certamente chi ha torto sono io. E con me hanno torto tutti coloro che, saliti a San Marino, cominciarono a discutere la bellezza d'una statua e l'opportunità di stile d'un palazzo. San Marino ha qualche cosa che vale ogni monumento d'arte: la bellezza meravigliosa del luogo, sostituito; e la sua tradizione che impone rispetto e ammirazione; e il suo popolo, infine, il suo popolo in cui è rimasto qualche cosa dello spirito del Santo patrono, che fu santo per laboriosità e per bontà: due virtù che si confondono l'una con l'altra, che l'una con l'altra si completano, e che formano veramente il fondo del carattere del sanmarinese. Contadino innamorato della sua terra, operajo attivo e sobrio, commerciante onesto e parco, il sanmarinese aggiunge ancora a queste doti la qualità di essere ottimo cittadino della sua repubblica: ama il suo Stato, della cui tradizione è giustamente fiero, come non lo si sa ancora in molte grandi nazioni; e interessandosi continuamente delle sorti di esso, esercita il proprio diritto elettivo o esplica il mandato legislativo con rara serietà e società di coscienza. Io ho avuto occasione di parlare con qualche membro del Gran Consiglio, e di parlare con qualche giovane che nemmeno ancora ha diritto di voto nell'aringa: gli uni e gli altri ugualmente, di età e partiti e intelligenze diverse, tutti mi hanno dato l'impressione netta di considerare il loro Stato, nelle sue forme essenziali, come qualche cosa che è di là d'ogni discussione, che è al di sopra d'ogni questione, che è la bontà suprema in fatto di Stati. Dall'essere tutti i cittadini, con una unanimità assoluta, concordi su questo punto, che San Marino non può fondamentalmente trasmutarsi da quella repubblica che è, perché ne' suoi fondamenti essa è perfetta, ne viene che tra i due partiti opposti, clericale e socialista, in cui si divide la popolazione e quindi il Gran Consiglio, le relazioni non possono assumere mai carattere di inimicizia, di odio settario; e nessuna questione può essere considerata da due punti di vista assolutamente contrari, tali che l'uno escluda totalmente l'altro; e ciascuno cittadino è ispirato intimamente a certo spirito di equanimità, che gli viene dalla convinzione che la propria idea personale, che la visione del proprio partito debbono essere sacrificate quando sia stato dimostrato che alla Repubblica non gioverebbe il loro trionfo. Questo, che sarebbe un'idealità della Repubblica di Platone, dalla Città amata del Campanella, a San Marino veramente accade, e questo fa di San Marino una repubblica felice.

La repubblica felice! Ho compiuto l'ascesa del suo rupestre monte: sostai alla Pieve, che là ove sorgeva la chiesetta primitiva, che la leggenda diceva costruita da Marino, e che certo risaliva al V secolo, protende il peristilio d'alte colonne corinzie, e con la sacrestia e con l'abside si avvanza sin sull'abisso imminente al Borgo. Presso alla Pieve, che è la cattedrale sanmarinese, in un'altra piccola chiesetta, dotata di San Pietro, si vedono scavate nella viva roccia due nicchie: una i giacigli di Marino e di Leo, che qui riposarono dopo le giornate aspramente laboriose, in fraternità di spiriti sereni. Dopo la Pieve e San Pietro, la strada si svolge sullo scoglio, fino alla rocca della Guaita, che leva, rupe su rupe, le sue torri quattrocentesche e cinquecentesche; e la maggior torre è la prima delle tre Penne del monte. L'altra due, la Fratta e il Montale, sorgono bruno, a qualche centinaio di metri, su altre due sommità della cresta, allineate, come sentinelle su di uno spalto. In questa rocca sono le prigioni della Repubblica: vuote, perfettamente vuote, da anni, poiché da anni le cronache criminali del paese non hanno avuto alcun reato da registrare.

E' ancora la sera, splendidamente serena, con ridere di stelle. Il paesaggio è dantesco. Dall'un lato, a più del monte che precipita a picco, il piano oscuro su cui vanno accendendosi i lumi della città della costa: Cervia, Cesenatico, Rimini, Riccione, Cattolica, Pesaro, e già già, fino al monte Dorico che sovrasta Ancona; e l'Adriatico, che era si perde nell'ombra, ma che tra poco s'illuminerà prodigiosamente di una chiara alba lunare. Dall'altro lato, oltre la valle della Marecchia, è un ondeggiante mare di monti e di colli che si estende fino all'estremo orizzonte, con l'ultima luce del tramonto ancora indugia, sottile striscia di pallidissime oro nell'intenso azzurro. Ed ecco, nella solenne pace dell'ora, dal Borgo sale improvviso un suono di campane: i rintocchi vibrano lunghi nell'aria purissima, dettano tutti gli echi del monte. E, subito, dal piano e dalla valle altre campane, prossime, lontane, rispondono, con voci gravi, con voci squallanti: il coro s'accende, ascende, pare invadere tutto il cielo: in qualche pausa il vento porta ancora fino a me qualche slancio lontanissimo, che si percepisce appena; ma tutto il gran coro si rianima, riprende il suo canto immenso, al gesso che è finito, alla notte che viene, a Dio.

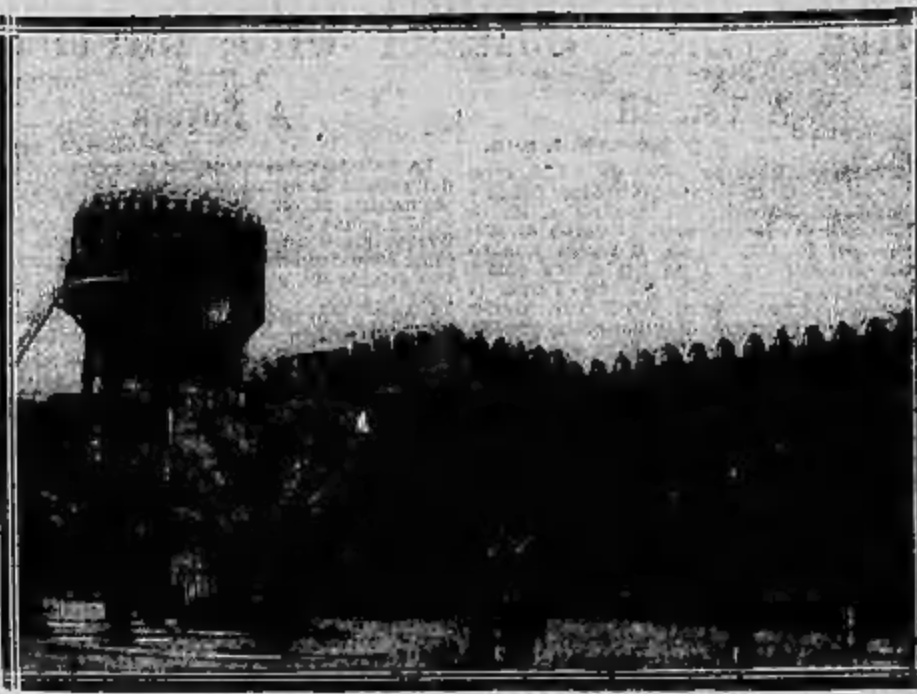
«Idio, dissi...» — ripeté con Carducci —: poiché la repubblica buona è ancora lecito essere vergognosi di Dio.

San Marino, settembre.  
MARIO BASSI.

L'atletica "Minerva", ha ripreso servizio

Torino, 1. sett. — La regia nave affondante Minerva è uscita dalle acque del bacino, completamente riparata dalle devastazioni avvenute.

## A TRIPOLI



Le mura della porta orientale. Fot. Ten. Regazzoni.

### L'incoronazione della reginetta di Roma

Roma, 1. sett. — Il cattivo tempo ed il nervosismo, che impera in queste ore nella capitale, non hanno impedito che una discreta folla in piazza d'Armi assistesse all'incoronazione della reginetta di Roma. I commentari del pubblico in piazza d'Armi si intrecciavano oggi con vario fervore in tutti i toni. La reginetta veniva incoronata la sera, e sotto di sé l'ansia della popolarità, l'ammirazione e il rispetto, un senso di soddisfazione e illuminava il volto. Oltre l'intervento di tutte le principesse damigelle, delle rappresentanze dei Comitati regionali con propri standardi, 150 coristi e 150 professori d'orchestra erano stati preparati, sotto la direzione del maestro Vessella, direttore della Banda comunale, per l'esecuzione di un inno.

che ha avuto un grande successo. Poi, l'orchestra eseguì un scelto programma. Il momento solenne è stato quello in cui il senatore di Roma, circondato dai cavalieri, dai fedeli, dagli alabardieri e dai trombettieri e dai tamburini, tutti in magnifici costumi seicenteschi, depose sulla testa della reginetta il diadema in pietre preziose ed oro. Un applauso ha salutato il gesto del senatore di Roma, da ogni parte si è gridato: «Viva la nostra reginetta Palmira Cocchi! Terminata la cerimonia dell'incoronazione, è incominciata la sfilata attraverso i viali dell'Esposizione del grande corteo delle principesse su ricche berline. Fra queste berline primeggiava quella della reginetta, tirata da quattro cavalli e fiancheggiata da corazzieri in ricchi costumi seicenteschi. Così è partita oggi con l'avvento della reginetta Palmira Cocchi questa gara di bellezza.

### Gli ascari della Somalia hanno lasciato la nostra Esposizione



Gli ascari somali, che così videro sfilare il simpatico incontrarono durante la loro permanenza all'Esposizione di Torino, stringendo anche amicizie con molte persone, sono partiti per recarsi all'Esposizione di Roma, dove si attendono cordiali accoglienze. Alla stazione, dove ebbero il piacere di salutarti, essi si dichiararono la loro soddisfazione per il soggiorno torinese: sono entusiasti, questi bravi italiani morti, dell'Italia buona; di quest'Italia che ha dato così mirabile prova di energie accumulate in cinquant'anni di costante progressivo lavoro esteso al lavoro e si sono intitolando l'Esposizione che trionfa sulla riva del Po; di quest'Italia che ogni giorno s'ingrandisce e meglio e più veramente si afferma; di quest'Italia che ha recato al Benadir i frutti della sua eterna civiltà latina, e che per questi motivi, l'eri barbari, è denigra madre demitrice di vita nuova.

## CONSERVAZIONE E RICUPERO DELLA SALUTE

Nella preferenza da dare ad un rimedio piuttosto che all'altro, cioè al rimedio efficace piuttosto che a quello inconcludente, dipende la guarigione del malato o il suo peggioramento. Un rimedio bene scelto non arriva mai troppo tardi quantunque sia meglio trovarlo all'inizio della malattia. Per chi abbia dei bambini malaticci, di tarde sviluppo, linfatici, demutriti, o in altra modo sofferenti, può valersi, circa il rimedio da somministrare, della relazione che segue: «Avendo sperimentato la

### EMULSIONE SCOTT

la trovisi di somma efficacia nella varie malattie dei bambini dai quali è presa senza ripugnanza alcuna, e si poterono ammirare sani e fiorenti in un tempo relativamente breve. L'efficacia e la perfetta tolleranza la rendono un prezioso rimedio o non nascondo che la mia aspettativa è stata superata oltre ogni dire. Dott. Vincenzo Mingo, Medico-Chirurgo, Via da Grazia No 35, Catanzaro, 16 Ottobre 1908. Facile a seguirsi, quanto convincente ed autorevole, il consiglio medico che precede, dev'essere tenuto in seria considerazione perché segna la via retta e breve da seguirsi per ottenere, nel minor tempo, i migliori risultati. Ma ancora un'altra attenzione è necessaria sia fatta, bisogna cioè tenere presente che la emulsione dev'essere quella di Scott, qualsiasi altra inevitabilmente fallirebbe alla prova perché nessuna è, né può essere, uguale. In ogni periodo della vita, dall'infanzia alla vecchiaia, la Emulsione Scott è il rimedio più efficace per la conservazione e il ricupero della salute.

La Emulsione Scott trova in tutte le farmacie.



### STITICHEZZA

A COMPLESSIVE AFFEZIONI BILIARI, come quelle di appetito, mal di capo e tutti quei disturbi prodotti dall'imbacitura del tubo digerente, il guarimento prontamente e con sicurezza.

PILLOLE COOPER

Prof. D. G. ORRIGO - Specialista OCCHI, ORECCHI, GOLA e NASO

Trasferito via Nizza, 18, p. nobilita, dalla 17 alla 19 e 15 alle 25 feriale, 20 e 22 feriale.



FIRENZE Collegio Convitto Boncompagni-Rossi

Anno 1893 della fondazione Direttore: Prof. Cav. V. BONNI Il più antico e stimato della città. Località incomparabile - Splendido locale moderno. Studi completi interni e Regia scuole - Risultati sempre ottimi. - Telef. int. 10-02. 80105

Collegio Vittorino da Feltri

S. Stefano, 28 - Bologna Programma Gratuito - Rivolgerti al Direttore Comm. Luigi Ferrario. 87905















# ULTIME NOTIZIE

## Silenzio ufficiale e voci non controllate sulle fasi della guerra

(Servizio speciale della STAMPA)

### La magnifica situazione diplomatica dell'Italia

per telefono alla Stampa.

Roma, 1. notte.

Vi riferisco con una soddisfazione che l'Inghilterra si è affrettata a disporre i suoi fatti in Italia dall'attitudine della stampa londinese sulla Tripolitania. Sir Edward Grey, ministro degli Esteri, ha smentito la strana notizia dell'invio di una nave inglese nella zona della Cirenaica per l'occupazione di Bengasi ed ha fatto le più esplicite e cordiali dichiarazioni circa la condotta che terrà l'Inghilterra durante la guerra fra l'Italia e la Turchia.

Vi dico però che la condotta della stampa londinese non era e non poteva essere un sintomo di ostilità o di simpatia per il nostro paese, ma che l'Inghilterra, per la parte delle altre grandi Potenze, aveva riconosciuto i diritti dell'Italia sulla Tripolitania e l'opportunità di farli valere. Vi dico inoltre che non si poteva prendere un serio nella notizia dell'invio di una nave inglese a Bengasi. Dopo le comunicazioni verbali e scritte dall'Inghilterra la condotta di una non deve essere più giudicata corretta o scorretta, bensì corretta o incorretta. L'Austria, che a suo tempo era stata la sola Potenza a fare qualche osservazione sull'opportunità del momento — una che temeva una ripercussione della guerra per Tripoli sulla penisola del Balcani — adesso dà prova non dubbia all'Italia non soltanto di lena correttezza ma anche di amicizia cordiale. Il cambiamento a vista è avvenuto per la nostra molto opportuna che il ministro di San Giustino dimise il rappresentante dell'Italia nella penisola del Balcani. La dichiarazione energica che l'Italia avrebbe fatto e che l'Italia avrebbe fatto Tripolitania e nella Cirenaica, peraltro non fanno proporzioni di tale stato quo nella penisola del Balcani. Il punto di vista degli Stati balcanici di non farsi la più piccola illusione sull'atteggiamento dell'Italia durante la guerra, fece ottima impressione al conte di Aehrenthal. In Austria c'è sempre stata la tendenza a credere che in Italia si facesse la politica di Machiavelli, perciò si fece anche alla notizia più inverosimile quando si trattava del popolo italiano. Nel caso in questione i circoli dirigenti della monarchia austro-ungarica si erano impressionati della notizia molto temeraria che gli Albanesi avrebbero dovuto insorgere per mettere la Turchia fra due fuochi, e naturalmente cominciavano a vedere mano del Re del Montenegro, maresciallo del Re d'Italia. Il passo energico fatto dall'Italia per l'assoluta manutenzione dello stato quo nel Balcani, nello stesso momento in cui si dichiarava la guerra alla Turchia, disappuntò tutte le preoccupazioni sopra accennate e spinse il conte di Aehrenthal sulla via della piena cordialità con l'Italia. Adesso l'Austria e l'Italia fanno a gara ad impedire che gli Stati balcanici si muovano, senza d'altra parte la stessa Austria e le altre grandi Potenze impediscono che la Turchia tenti di rifarsi della sicura perdita della Tripolitania, prendendo in Tessaglia. La diplomazia europea lavora concorde per la discredizione del conflitto fra l'Italia e la Turchia. E' forse questa la prima volta in cui uno dei due Stati belligeranti, anziché favorire, impedisca che lo Stato nemico sia aiutato da altre Potenze.

L'Italia fa un'ottima figura militare e diplomatica, perché dimostra con i fatti di non aver bisogno nemmeno di aiuti indiretti per battere la Turchia, e perché, pur combattendo contro l'impero ottomano, non perde di vista le ragioni che la consigliano ad essere cortese con la Turchia in Europa.

Decisamente la soluzione del problema tripolitino è destinata a risultare all'Italia non soltanto militarmente e moralmente, ma anche diplomaticamente. In pochi giorni ci siamo sollevati da quello stato di inferiorità che ci ha travagliati per tanti anni. Ne abbiamo una prova anche nel campo parlamentare, ove la soluzione del problema tripolitino si è risolta al Ministero i gruppi di opposizione. Ieri sera ho incontrato a Montecitorio gli on. Sonnino e Giucardini i quali non disimulavano la loro soddisfazione per l'azione energica del Governo. Oggi l'on. De Marinis si è fatto iniziatore di un movimento fra i deputati dell'antica maggioranza passiva recentemente all'opposizione esortandoli a rientrare nell'altro al campo ministeriale. Interrogato da parecchi di loro ha risposto che a suo giudizio debbono partecipare al banchetto di Torino. L'azione del Governo per Tripoli è così patriottica, così bella, così ammirabile che i deputati debbono mettere da parte i passati dissidi e stringersi attorno al Governo. L'on. De Marinis conchiude dicendo che gli elettori, entusiasti di Tripoli, non comprenderebbero l'astensione dei loro deputati dal banchetto di Torino. Ciò inoltre l'on. Bettino che fare anche la manifestazione di ministerialismo. Mi sembra opportuno ricordare che quando i giornali cominciarono ad occuparsi di Tripoli, l'on. Muratori, oppositore, mi disse: «Se Giolitti porta l'Italia a Tripoli, noi oppositori vorremo con voi altri ministeriali al banchetto di Torino, anche noi invitati». Contemporaneamente l'on. Foscarini, che era reduce dalla riunione dei Giovani Turchi a Firenze mi disse: «Se Giolitti spinge l'Italia a Tripoli, noi, Giovani Turchi, diventeremo giolittiani ferventi».

Potete quindi dire ai promotori del banchetto che qualunque sia sarà troppo angusta per il prossimo banchetto.

### Nel primo scontro a Prevesa

turchi avrebbero avuto 4 morti e parecchi feriti

Torino, 1. notte.

Un ufficiale dell'Albania mi racconta il primo e vittorioso scontro navale di Prevesa. Alle 10 del 20 si vide nella notte delle acque di Prevesa due torpediniere turchi, l'«Ordo», che si dirigevano al largo. Il capo della nostra squadra, il capitano di corvetta Ricci, comandante l'«Alpino», dette l'ordine di dar loro la caccia. Una delle torpediniere riuscì a rientrare nel porto di Prevesa, mentre l'altra fu perseguita sfiorando a tutta vapore. Ma la nostra squadra fu la prima a colpire. La torpediniera turca rimase colpita da ben 15 colpi di cannone. Il capitano della torpediniera, per evitare di andare a picco, ammainò la bandiera e andò a incassarsi sulla spiaggia.

Poco dopo, l'equipaggio abbandonava la torpediniera inutilizzata.

«E' così che l'equipaggio della torpediniera ebbe avuto quattro morti e parecchi feriti. Una parte dell'equipaggio dell'«Alpino» si recò poi sulla torpediniera per disarmarla; fu trasportata l'unica nave che rimase la sera di essere rimessa a la bandiera che l'equipaggio aveva sostituito.

### Ciò che narra il capitano della nave greca che passò davanti a Prevesa

(Servizio speciale della STAMPA).

Roma, 1. notte.

Soltanto oggi si sono conosciuti qui i particolari dello scontro vittorioso sostenuto nelle acque di Prevesa. Una nave mercantile greca si trovava a passare in quelle acque al momento della battaglia, ed il capitano e l'equipaggio di questo piroscafo fanno un colorito racconto dell'avvenimento al quale hanno assistito da lontano, racconta che permette di ricostruire l'azione guerresca avvenuta davanti a Prevesa con tanto successo delle navi italiane.

Ad ascoltare, anzi il racconto di questi marinai sembrerebbe che la scontro abbia avuto le proporzioni di una vera e propria battaglia navale, tanto è la commovente che vibra nelle loro parole dei volontari tralascio ancora soggiunti da una sintonia tremenda.

Lo scontro

Il capitano mi ha detto:

«Passavamo, nel pomeriggio del 20, a qualche chilometro al largo da Prevesa, quando udimmo un colpo di cannone. Noi, naturalmente, non sapemmo nulla della guerra, perché ci trovavamo in alto mare da vari giorni, e restammo più che sorpresi, stupiti di quell'improvviso rintocco dell'artiglieria. Il tempo era buono, il mare tranquillo, il cielo terso. Dal ponte vedemmo, in direzione est, delle piccole macchie grigie sparire velocemente verso la costa. Ma non avemmo tempo di scrutar l'orizzonte: i colpi di cannone divennero frequenti, e cominciammo a scattare nell'aria i proiettili, quasi al di sopra della nostra nave, il fragore di certe spaventose. Ci ritirammo sotto coperta, spostando verso ovest la nostra rotta, alla velocità massima. Quando tempo durasse quel combattimento furioso, di cui ignoravamo la causa, non so dirvi. Ma la nostra tragica.

L'incendio

Il capitano del Maris — questo è il nome della nave greca giunta qui dal teatro degli avvenimenti — non ha rendere la sua impressione che ripetendo le parole: «Terribile Spaventoso!», ed assicurando che i proiettili s'incrociavano a poca distanza dalla sua nave. Quindi egli riprende:

«Ad un tratto vedemmo, sempre verso la costa della quale ci allontanavamo, un gran bagliore d'incendio. Una nave bruciava. Alle vampe di fuoco s'innalzavano dal mare: il cannone tuonava sempre. Rimanevamo per qualche tempo sotto l'impressione di quel tragico spettacolo, la cui visione ci perseguitava nella nostra accelerata corsa verso Leuca. Eravamo inseguiti davvero. Poche miglia ci separavano dall'isola, quando vedemmo flare verso di noi due navi. Distinguiamo i colori della bandiera italiana, e ciò bastò a rassicurarci. Erano due navi da guerra, due torpediniere. Rientravamo. Una di esse si accostò alla nostra nave, ed il comandante italiano ci mise in comunicazione con noi, annunciandoci che desiderava salire a bordo. Allora feci fermare.

Un'esplosione di entusiasmo

Qui il racconto muta completamente di tono. Quando il comandante della torpediniera italiana, salito a bordo del Maris, ebbe messo al corrente degli avvenimenti il capitano, l'equipaggio ed i pochi passeggeri che il capore greco trasportava ad Atene, fu una esplosione di gioia indicibile.

«Piangemmo tutti — mi dice il capitano — A sentire che le navi italiane avevano combattuto contro le navi turche e le avevano battute, guemmo come di una vittoria nostra. Gridammo tutti: «Viva l'Italia!», ci stringemmo attorno all'ufficiale italiano come ad un fratello maggiore. Quell'ora di commovente ci ripagava dello scontro prima subito. Tra i nostri passeggeri vi erano alcuni irrendenti, e quelli che ho visto piangere silenziosi.

Il forte marinai greco, tutto l'equipaggio del Maris vibravano ancora di commovente gioia, ricordando la singolare ora vissuta sul mare, con la bandiera d'Italia era già

### Altri tre ufficiali turchi prigionieri a Brindisi

Brindisi, 1. notte.

Tre ufficiali turchi: un maggiore di artiglieria, un capitano di stato maggiore e un tenente di fanteria, fermati dalle autorità italiane, l'altra ieri a Brindisi, sono stati giunti nella nostra città e sono andati internati prigionieri nella massima di artiglieria. Al tre ufficiali sono state consegnate tre camere fornite di tutto il necessario.

Questi hanno dichiarato di appartenere alla guarnigione di Balicevic e di essere stati internati da quella città a partire dalla volta di Tripoli. Si imbarcarono su un piroscafo postale italiano che, giunto a Brindisi, dove fermarsi per servizio di stato, ammainò la bandiera del nostro paese. Gli ufficiali rimasero a terra e al direttore dell'Ufficio sperando di poterli imbarcare. Ora sono a disposizione del nostro comando militare.

Voce poco verosimile

Uno scontro ai Dardanelli?

Brindisi, 1. notte.

Corre voce a Berlino che uno scontro ha avuto luogo ai Dardanelli. I telegrammi però, pervenuti fino a questo momento a Berlino non hanno aggiunto alcun particolare a questa voce, che appare assurda, e che si riferisce a solo titolo di cronaca.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

La squadra italiana sarebbe arrivata a Bengasi.

### Il proclama di Said-pascià

Costantinopoli, 1. ore 0.10.

Said-pascià ha diretto al villaggio una circolare, nella quale annuncia la sua nomina a Gran Visir, e dice: «Soprattutto noi dobbiamo difendere e realizzare la costituzione. Tutti gli ottomani sono eguali. Essi godono i medesimi diritti, noi dobbiamo rispettare scrupolosamente i diritti riconosciuti agli stranieri dalla capitolazione. Qualunque la guerra sia stata fatta dichiarata dall'Italia sotto l'antico Gran Visirato, noi dobbiamo rispettare i diritti e la libertà personale degli italiani residenti in Turchia».

Un'altra nota smentisce l'asserzione della Turchia di allearsi con la Grecia, e dichiara che furono prese soltanto semplici precauzioni. Il Governo, fedele alla sua politica pacifica, non ha nessun progetto contro i suoi vicini.

La Porta invita i suoi ambasciatori di far pratiche presso le Potenze

(Servizio speciale della STAMPA).

Costantinopoli, 1. notte.

Ha avuto luogo un Consiglio dei ministri in seguito al quale è stato pubblicato un comunicato annuncianti che la Porta ha invitato gli ambasciatori turchi ad intrapren-

dero delle pratiche presso le grandi Potenze in vista di salvaguardare i diritti della Turchia. E' stato consigliato alla popolazione di conservare la massima calma. Il Consiglio dei ministri ha deciso di invitare i deputati del parlamento più presto possibile a Costantinopoli per l'apertura del Parlamento. Attualmente a Costantinopoli sono presenti ottanta o novanta deputati. Si esclude la possibilità di una convocazione immediata. Corre voce che la Porta ha ordinato all'ambasciatore a Berlino di domandare una nuova mediazione della Germania.

Quali saranno le risposte della Francia e dell'Inghilterra alla Porta

Parigi, 1. notte.

Il Temps ha da Costantinopoli che alla domanda dell'intervento della Turchia in Francia, l'Inghilterra risponderà che non possono tacersi di questa missione.

Tutti al Quai d'Orsay

Parigi, 1. notte.

Tutti si sono recati al Quai d'Orsay. Secondo informazioni che abbiamo raccolte, l'intervista dell'ambasciatore italiano con De Selve ha il seguente scopo: Tittoni ha informato il ministro degli Esteri che il Governo italiano, avendo appreso da informazioni sicure che la Turchia preparava con l'aiuto di torpediniere il trasporto di truppe e operazioni militari audaci contro le coste italiane e le navi mercantili italiane percorrenti il mar Jonio e l'Adriatico, si è trovato nella necessità assoluta di compiere, contro il suo desiderio, delle operazioni militari nelle acque europee. Queste operazioni devono essere compiute nel più breve tempo, ed il Governo italiano pensa che esse non potranno avere alcuna ripercussione politica nel Balcani, se il Governo dell'Italia si è associato energicamente alle altre Potenze per la conservazione dello stato quo territoriale in Turchia.

A Vienna

Vienna, 1. notte.

Continua l'incertezza delle notizie. I giornali per rimandarsi mettono a contributo la loro fantasia e pubblicano una ridda fantastica di tutte le serie multicolore di informazioni che sono poi regolarmente smentite da comunicati ufficiali di Roma e di Costantinopoli. Alcuni giornali tentano anche speculazioni di borsa su velle scali, gettando improvvisamente all'aria ed improvvisi sprazzi di luce rossi, perciò è sempre bene di diffidare di ciò che si legge. Nel complesso l'impressione generale è che la crisi si possa risolvere abbastanza pacificamente, senza complicazioni e senza troppi tumulti. Continuiamo l'attesa diplomatica diretta a localizzare il conflitto e a persuadere la Turchia ad accettare i fatti senza opporre troppa resistenza.

Le notizie ufficiali che si hanno a proposito della squadra turca, sono queste:

Costantinopoli, ore 2.30, pm. (ufficiale)

La squadra ottomana, di ritorno da Beyruth, è arrivata ai Dardanelli. Notizie telegrafate circa uno scontro tra la flotta turca e italiana sono categoricamente smentite. Secondo informi, una delle stampe turche la flotta turca è al sicuro e dovrà giungere siera ai Dardanelli. Il ministro della marina viete alla stampa di Costantinopoli di pubblicare sulla flotta notizie, all'infuori di quelle ufficiali. Il trasporto Sham, destinato con carico d'approvvigionamento a Tripoli, ebbe ordine di ritornare a Costantinopoli. Il ministero annuncia pure che nessuna nave turca dovrà uscire dai Dardanelli.

Due torpediniere turchi affondate a Durazzo?

Costantinopoli, 1. notte.

Due torpediniere ottomane sono state colate a fondo a Durazzo.

(Stefani).

Per quanto la distanza fra Durazzo e Prevesa sia notevolissima, siamo propensi a credere che si tratti di un errore e che il telegramma si riferisca sempre al combattimento avvenuto nelle acque di Prevesa. Il telegramma proveniente da Costantinopoli non è infatti avvalorato da comunicazioni ufficiali da Roma.

Prosciocco italiano catturato nei Dardanelli?

Per telefono alla Stampa.

Livorno, 1. notte.

Giunge notizia da Theodor che il piroscafo Hoernes Meloria, armatore Carlo Alodi, con 28 persone di equipaggio, fra cui vari italiani, carico di 300 tonnellate di grano, attraversando il Dardanelli, fu catturato dal Turchi, che lo rimandarono a Nagara.

A proposito dello sbarco italiano a Prevesa

Costantinopoli, 1. notte.

Gli italiani hanno veramente sbarcato presso Prevesa, e precisamente al nord di Prevesa, fuori la porta dei cannoni della fortezza. Due torpediniere ottomane sono state colate a fondo.

Il blocco di Tripoli

Malta, 1. notte.

Gli incrociatori Varese, Garibaldi e la Sardegna bloccano Tripoli ed impediscono l'accesso a qualunque nave.

Tripoli, 1. notte.

Cinque navi da guerra italiane dominano il porto di Tripoli e sorvegliano il litorale.

Nessuna nave davanti a Bengasi

Il «Roma», a Malta

Malta, 1. notte.

Il vapore italiano «Roma» è arrivato a mezzogiorno proveniente da Bengasi: vi erano a bordo quattrocento europei: erano scappati per timore di massacri.

Fino a venerdì mezzogiorno, data della partenza del «Roma», nessuna nave da guerra era comparsa innanzi a Bengasi: a perciò ieri non si era avuto nessuno sbarco di truppe.

I fari italiani nel Mar Rosso spenti

Porto Said, 1. notte.

L'Italia informò la Potenza che tutti i fari italiani nel Mar Rosso sono spenti.

### Quali saranno le risposte della Francia e dell'Inghilterra alla Porta

Parigi, 1. notte.

Il Temps ha da Costantinopoli che alla domanda dell'intervento della Turchia in Francia, l'Inghilterra risponderà che non possono tacersi di questa missione.

Tutti al Quai d'Orsay

Parigi, 1. notte.

Tutti si sono recati al Quai d'Orsay. Secondo informazioni che abbiamo raccolte, l'intervista dell'ambasciatore italiano con De Selve ha il seguente scopo: Tittoni ha informato il ministro degli Esteri che il Governo italiano, avendo appreso da informazioni sicure che la Turchia preparava con l'aiuto di torpediniere il trasporto di truppe e operazioni militari audaci contro le coste italiane e le navi mercantili italiane percorrenti il mar Jonio e l'Adriatico, si è trovato nella necessità assoluta di compiere, contro il suo desiderio, delle operazioni militari nelle acque europee. Queste operazioni devono essere compiute nel più breve tempo, ed il Governo italiano pensa che esse non potranno avere alcuna ripercussione politica nel Balcani, se il Governo dell'Italia si è associato energicamente alle altre Potenze per la conservazione dello stato quo territoriale in Turchia.

A Vienna

Vienna, 1. notte.

Continua l'incertezza delle notizie. I giornali per rimandarsi mettono a contributo la loro fantasia e pubblicano una ridda fantastica di tutte le serie multicolore di informazioni che sono poi regolarmente smentite da comunicati ufficiali di Roma e di Costantinopoli. Alcuni giornali tentano anche speculazioni di borsa su velle scali, gettando improvvisamente all'aria ed improvvisi sprazzi di luce rossi, perciò è sempre bene di diffidare di ciò che si legge. Nel complesso l'impressione generale è che la crisi si possa risolvere abbastanza pacificamente, senza complicazioni e senza troppi tumulti. Continuiamo l'attesa diplomatica diretta a localizzare il conflitto e a persuadere la Turchia ad accettare i fatti senza opporre troppa resistenza.

Le notizie ufficiali che si hanno a proposito della squadra turca, sono queste:

Costantinopoli, ore 2.30, pm. (ufficiale)

La squadra ottomana, di ritorno da Beyruth, è arrivata ai Dardanelli. Notizie telegrafate circa uno scontro tra la flotta turca e italiana sono categoricamente smentite. Secondo informi, una delle stampe turche la flotta turca è al sicuro e dovrà giungere siera ai Dardanelli. Il ministro della marina viete alla stampa di Costantinopoli di pubblicare sulla flotta notizie, all'infuori di quelle ufficiali. Il trasporto Sham, destinato con carico d'approvvigionamento a Tripoli, ebbe ordine di ritornare a Costantinopoli. Il ministero annuncia pure che nessuna nave turca dovrà uscire dai Dardanelli.

Due torpediniere turchi affondate a Durazzo?

Costantinopoli, 1. notte.

Due torpediniere ottomane sono state colate a fondo a Durazzo.

(Stefani).

Per quanto la distanza fra Durazzo e Prevesa sia notevolissima, siamo propensi a credere che si tratti di un errore e che il telegramma si riferisca sempre al combattimento avvenuto nelle acque di Prevesa. Il telegramma proveniente da Costantinopoli non è infatti avvalorato da comunicazioni ufficiali da Roma.

Prosciocco italiano catturato nei Dardanelli?

Per telefono alla Stampa.

Liv



